

» Trail & All Mountain

Das Zauberwort „Trail“ zieht Biker magisch an. Für die kommende Saison ist es deshalb Bestandteil jeder zweiten Marketing-Kampagne. Breitbandige Bikes und vielseitiges Zubehör sind gefragt wie nie.



Peter Nilges, BIKE-Testchef
„Trail- und All-Mountain-Bikes haben in den letzten Jahren mächtig an Gewicht zugelegt. Mit dem 301CL zeigt Liteville, dass es auch anders geht. Das macht endlich wieder Lust auf ein echtes Alleskönner-Bike. Auch die Rahmenfertigung in Portugal ist spannend. Leider wird es den Technologieträger vorerst nicht zum Schnäppchenpreis geben.“



Oben: Auch im Carbon-Gewand ist das 301 unverkennbar ein Liteville. Die Formensprache ist bereits vom Alu-Enduro 303 bekannt. **Unten:** Liteville und Canyon waren die ersten Hersteller, die das K.I.S.-Lenksystem in ihre Rahmen integrierten. Dieses unterstützt die Rückkehr des Lenkers zur Ausgangsposition.

Liteville 301CL MK1

Liteville-Fans dürfen sich ganz besonders auf 2024 freuen, denn die Allgäuer bringen eine revolutionäre Neuauflage des legendären 301. Es ist für Liteville das erste unmotorisierte Bike aus Carbon und läutet eine neue Ära ein. In Größe M soll der von Grund auf neu entwickelte Rahmen nur 1950 Gramm wiegen. Das Showbike mit Top-Ausstattung und ebenfalls neuen Syntace-C30i-Carbon-Laufrädern bringt es auf leichte 12,1 Kilo. Mit 130 Millimetern Federweg im Heck und 150 Millimetern an der Front positioniert sich das 301CL MK1 zwischen Trail und All Mountain. Der Lenkwinkel des 29er-Fullys liegt bei flachen 64,5 Grad. Für lange Touren lassen sich zwei Flaschenhalter auf dem Unterrohr montieren, in das zudem ein Staufach eingelassen ist. Natürlich kommt das Carbon-301 mit der integrierten Eightpins-Sattelstütze und dem K.I.S.-Lenkstabilisator. Gefertigt wird der Rahmen in Portugal. Um eine gute Ersatzteilversorgung zu garantieren, setzt Liteville auf dieselben Lager, Bolzen und Schrauben wie beim großen Bruder 303. In einer limitierten Charge von 200 Stück wird das 301CL in den Größen M, L und XL zum Ende des Jahres verfügbar sein. Einen Preis wollte Liteville noch nicht nennen.